

# CUIDADO TÉCNICO DE LA DEFENSA POLICIAL EXTENSIBLE

La defensa policial extensible está sustituyendo a las limitadas y poco operativas defensas convencionales rígidas o semirígidas de madera o polímero. A día de hoy, hay más de 45.000 unidades en servicio en el territorio español. En unas comunidades autónomas es la única reglamentaria y en otras comparte la reglamentariedad con los modelos heredados de otras épocas políticas.



Resultan incuestionables las ventajas que aporta la defensa extensible frente a las convencionales: mejor portabilidad, mayor operatividad, no se astilla al golpear, etc. Como cualquier otra arma, es necesario conocerla en profundidad. De ahí, que practicar con ella es algo básico: el entrenamiento se debe realizar con la misma defensa que se utiliza para el servicio, salvo en simulaciones reales que el instructor estime que, por motivos de seguridad, convendría utilizar defensas acolchadas de entrenamiento, como las “Training Baton” de ASP.

Un entrenamiento correcto y adecuado debe ser tan frecuente como nos lo podamos permitir, ya que de ahí se derivará un uso COP (*Congruente, Oportuno y Proporcional*, ver pag 89 del nº 4 de TACTICAL) y se adquiere una destreza y seguridad en el manejo de la defensa, tan necesario y demandado en las intervenciones.

Pero no todas las defensas extensibles son iguales. Ya no solo en cuanto a diseño y calidad, sino que una de las principales diferencias la tenemos en el mantenimiento.

Cualquier máquina o útil con movimientos mecánicos precisa de un buen mantenimiento para que funcione perfectamente. Cuanto más un arma, de la que de un funcionamiento correcto pueden depender vidas.

Las unidades policiales, a diferencia del sector civil, no pueden estar semanas sin un arma como la defensa porque se ha sido enviada a reparar o mantener.

Así pues, es incuestionable que cualquier arma debe ser mantenida, al menos en despiece básico, por el propio usuario.

Ciertas unidades policiales adquieren un modelo de defensa basando su decisión en otros parámetros y no tienen en cuenta que como todo en la vida, a corto o medio plazo precisarán de un mantenimiento y ahí es donde se pone de manifiesto la calidad de un equipo, su robustez, fiabilidad y su servicio postventa.

Algunos parámetros del mantenimiento serán comunes, como por ejemplo:

1. Conviene hacer el mantenimiento de la defensa con la misma frecuencia que las armas de fuego.
2. Si la defensa cae al mar, en un charco o en una alcantarilla, deberemos desmontarla y lavarla bien, lo antes posible, con abundante agua “dulce” para eliminar los restos de salitre y/o residuos. A continuación secar perfectamente, si fuera posible con un secador de pelo.
3. Después de cada intervención o entrenamiento deberíamos realizar el mantenimiento de la defensa y comprobar su perfecto funcionamiento. Lleva-

remos a cabo una minuciosa exploración para comprobar que está en perfectas condiciones.

4. Si fruto de la intervención policial hubiéramos utilizado la defensa para la fractura de cristales desmontaremos con cuidado la defensa y la limpiaremos con precaución por si algún pequeño trozo se hubiera quedado en la defensa o la funda.
5. Si precisáramos de algún recambio o apreciáramos algún problema acudiremos al especialista de nuestra unidad o en su defecto contactaríamos con el distribuidor. En ningún caso, intentaremos solventarlo por iniciativa y sin conocimiento ya que podríamos invalidar la garantía.

En este artículo abordaremos cómo hacer el mantenimiento de las defensas extensibles más conocidas en nuestro mercado, en concreto los modelos fabricados por ASP, Monadnock y Bonowi.

### Modelo F-21A de ASP

**Tiempo estimado: 8 minutos**

El modelo F-21A de ASP es sin duda el de mayor difusión en nuestro país, y es el más sencillo de mantener de los cuatro modelos que incluimos en estas páginas. Por añadidura, es el más fiable y seguro, debido al menor número de piezas de que se compone: tan solo siete.



Se desmonta sin necesidad de herramientas, fácil y rápidamente. No precisa de aceite lubricante ya que el funcionamiento es de bloqueo por fricción de piezas robustas y metálicas. Basta desenroscar el tapón posterior y los componentes salen sin problemas.

El “clip”, que es el encargado de ofrecer la resistencia necesaria para que el bastón se extienda correctamente, y a su vez de protegerlo, sería el equivalente al aceite del motor del coche, y es el único consumible que debe sustituirse una vez gastado por uno nuevo.

Con un trapo de algodón seco limpiaremos perfectamente las superficies. Un juego de baquetas del calibre 12 y del 9mm pueden ayudarnos a limpiar el interior de los tubos.

Si observáramos que las superficies presentan restos de aceite o suciedad, las limpiaremos con ayuda de un trapo humedecido con alcohol.

El montaje es absolutamente elemental y no precisa de herramienta o útil para ello.

### Modelo L-21B de ASP

**Tiempo estimado: 10 minutos**

En su diseño y realización, es tan robusta como una F-21 pero a diferencia de la anterior, únicamente puede ser cerrada de forma manual, consiguiéndose un plegado silencioso, algo que en ciertos sectores policiales es visto con buenos ojos. Este nuevo modelo de la firma ASP se desmonta fácilmente y sin herramientas. Con tan solo doce piezas metálicas, es la defensa más segura de las de cierre por bloqueo.





El mantenimiento es similar al de la F-21: con un trapo de algodón seco limpiaremos perfectamente las superficies. Un juego de baquetas de los calibres mencionados puede ayudarnos a limpiar el interior de los tubos.

Las dos piezas en forma de **n** están diseñadas para proteger los tubos de la defensa y convendrá sustituirlas cuando estén desgastadas. El tiempo estimado de vida es de unos 7.000 usos y su sustitución es sencilla y económica.

Tras asegurarnos de que todas las piezas quedan limpias y secas se volverán a montar de nuevo en sentido inverso al desmontaje y la defensa quedará perfectamente lista para su uso.

## Modelo Autolock de Monadnock

**Tiempo estimado: 1,5 horas**

Para el mantenimiento de éste bastón policial rígido extensible precisaremos de las herramientas necesarias y específicas del fabricante. Destacar, que estas no se suministran con el bastón y que hay que



adquirirlas aparte al distribuidor autorizado.

Antes de iniciar el desmontaje precisaremos de una mesa amplia y de un recipiente donde depositaremos cada una de sus treinta y seis piezas, para evitar que nada se extravíe.

Es de agradecer el video que se entrega con el “kit de mantenimiento”, ahora bien, el texto es en inglés y el formato en NTSC.

### Desmontaje:

Desenroscando el tapón posterior, y mediante un alicante especial, extraeremos la arandela-retén del interior. A continuación, el eje, tres muelles, una junta tórica, una arandela de plástico y una pieza metálica quedarán liberados. Limpiaremos bien las superficies con un trapo seco y aplicaremos aceite lubricante en todas las partes. Colocaremos las piezas de nuevo en el orden inverso al que las sacamos. La colocación del retén resulta algo más laboriosa y entretenida y debemos cerciorarnos de colocarla en el mismo lugar, si es preciso podemos ayudarnos de un botador. Comprobaremos que fijando el tapón al presionar el botón el eje se desplaza y al soltar vuelve a la posición inicial.

A continuación, tomaremos el conjunto de tramos y mediante la misma herramienta especial, extraeremos la arandela-retén del interior del tramo medio. Después, retiraremos, lentamente y con precaución, la pieza tronco-cónica, que es la que fija los cojinetes bloqueando los tramos, y las ocho pequeñas bolas de acero caerán por gravedad, al igual que las dos arandelas.

Del mismo modo actuamos con el tramo final, extrayendo las seis pequeñas bolas de acero, la pieza tronco-cónica y la arandela.\*



\* Para poder realizar el mantenimiento del tercer tramo es imprescindible el desmontaje previo del TIP, el cual viene roscado y pegado con cianocrilato. Únicamente se podrá desenroscar si se le aplica calor lo cual provocará la destrucción de la envuelta plástica del mismo. La defensa quedará inservible a menos que se disponga de otra envuelta plástica o en su defecto de otro TIP completo nuevo.

#### Montaje:

Una vez limpiadas todas las partes y habiendo aplicado, sin excesos, aceite lubricante procederemos al ensamblaje del bastón. Para ello, necesitaremos de los dos discos que nos facilita el fabricante en el “kit de mantenimiento”. Primero, colocaremos la arandela y las seis bolas del tramo final ayudándonos del disco de menor diámetro interior. Prestaremos especial atención a la colocación correcta de las bolas frente a su correspondiente agujero para a continuación presentar la pieza tronco-cónica, elevaremos lentamente el disco que a su vez irá introduciendo las bolas en sus agujeros. Al mismo tiempo, haremos avanzar el tramo medio para que, inmediatamente después, el disco bloquee las bolas evitando que puedan desprenderse. Sin retirar el tramo medio, coloca-



remos la arandela-retén con la ayuda de la herramienta especial o, si fuera necesario, de un botador para llevarla al fondo. Una vez hemos comprobado que el tramo final queda bien montado, repetiremos la misma operación con el tramo medio, si bien esta vez la cantidad de bolas a colocar de forma síncrona son ocho y deberemos actuar con mayor precisión.

Dedicaremos especial atención a inspección visual de las piezas tronco-cónicas. Son, en gran medida, responsables de un correcto bloqueo y desbloqueo del bastón.

En ocasiones, sus planos inclinados pueden quedar dañados por la acción de las esferas de acero.

Si esto ocurre, la acción de plegar la defensa puede llegar a convertirse en un verdadero “martirio” ya que no siempre el mecanismo responde a nuestras exigencias. Al pulsar el botón no liberará las pequeñas bolas y el bastón no podrá cerrarse.

La perfecta lubricación de esta zona es fundamental para el correcto funcionamiento de la defensa Monadnock-AutoLock. No debe caer en saco roto el tema de la lubricación de los puntos críticos para evitar un desgaste prematuro de las piezas y también para un correcto funcionamiento.

Además, hay que destacar que si la empuñadura sufriera algún daño no es reparable y que se deberá adquirir una empuñadura nueva junto con su tubo.

En el aspecto operativo, uno de los comentarios más escuchados por los profesionales que han probado alguna vez esta defensa es la sensación subjetiva de inseguridad que tienen cuando la emplean. Esto es debido a que, por su concepción y diseño, los tramos cuando está la defensa desplegada no quedan perfectamente rígidos entre ellos haciendo un solo conjunto, sino que tienen un cierto juego, una cierta holgura, lo que provoca el alabeo de los tramos, creando en el usuario una extraña sensación de fragilidad y desconfianza en su solidez.

#### Modelo EKA de Bonowi, “la hidráulica” (Tiempo estimado: 3-4 horas)

Prestaremos una atención especial al desmontaje de esta defensa, ya que se compone ni más ni menos que de cincuenta y seis piezas. Por sorprendente que parezca, esta defensa alemana dispone de más pie-



zas que una pistola Glock. Esto es algo inusual en las defensas policiales rígidas extensibles, un arma que debe ser robusta, de mecanismos sencillos y por tanto con pocas pero sólidas piezas –recordemos aquello de que “*cuantas más piezas pequeñas y complejas tenga un mecanismo, aumentan las probabilidades de que alguna se estropee y quede inservible el mecanismo...*”–.

El fabricante dice en su manual de instrucciones que el mantenimiento y reparación debe efectuarse sólo en la su sede de Alemania, por lo que debe remitirse el bastón a ese país para que los técnicos lleven a cabo el mantenimiento y las reparaciones oportunas. Al ser catalogada como arma en el vigente Reglamento de Armas RD 137/93, el transporte de la misma está sujeto a una serie de restricciones que no poseen el resto de los envíos internacionales.

Antes de empezar, recomendaríamos a los noveles que se abstuvieran de realizar por sí solos el desmontaje de la defensa ya que es especialmente complejo y es posible que al final sobren, falten piezas o que alguna quede irremediadamente dañada. Además, veinte de las cincuenta y seis piezas son de polímero y no necesariamente robustas –algunas bastante frágiles– por lo que hay que manipularlas sin forzar para evitar dañarlas.

Esta defensa precisa de un atento mantenimiento para su correcto funcionamiento ya que la tolerancia es tan pequeña que el polvo, el agua y la suciedad

enseguida pueden provocar interrupciones para el cierre de la defensa, o bien que no se abra con la celeridad o urgencia necesaria.

### Desmontaje:

Antes de iniciar el desmontaje precisaremos de una mesa amplia y un recipiente con clasificadores donde iremos depositando las piezas para evitar que nada se extravíe. Anotaremos en una hoja de papel el orden de desmontaje de cada una de sus piezas para evitar errores de montaje.

El desmontaje se realiza liberando el tapón de plástico posterior con una herramienta especial, no suministrada por el fabricante, con la precaución de no romperlo. Una vez liberado el tapón, prestaremos especial atención a la roseta de plástico que hace la función de pulsador, ya que dispone de una rosca fina que podría fracturarse, y también a las cuatro arandelas y el muelle, anotaremos la posición de cada arandela y la orientación del muelle ya que no es simétrico.

A continuación, extraeremos el conjunto de tramos final y medio de la empuñadura. En el extremo del tramo medio observaremos un conjunto de



arandelas de plástico, goma y metal que retiraremos con precaución anotando el orden y disposición de cada una de ellas. El tramo medio dispone de nueve arandelas.

Liberaremos los ocho trinquetes que conforman el bloqueo del tramo medio con la empuñadura y prestaremos especial atención a su disposición para recor-



dar su posición en el montaje. Ahora ya podemos extraer del tramo medio el tramo final.

Nos disponemos al desmontaje del tramo final también

con nueve arandelas y ocho trinquetes, ambos de menor tamaño obviamente.

Si el conjunto eje del Monadnock era de ocho piezas, en este modelo nos encontraremos con alguna más por lo deberemos prestar especial atención a su orden de colocación, sobre todo a la instalación del muelle en forma de  $\_$  de laboriosa introducción.

Limpiaremos con atención cada una de las cincuenta y seis asegurándonos que quedan perfectamente limpias. Son especialmente críticos los trinquetes, ya que la menor suciedad podría provocar interrupciones en el cierre.

### Montaje:

Nos disponemos a ensamblar las piezas y empezaremos por el tubo de menor diámetro. Colocaremos una a una las arandelas en el mismo orden que las retiramos. Es entonces cuando hay que asumir una de las partes más laboriosas y delicadas, la colocación de los trinquetes. Presentaremos los siete trinquetes y el octavo lo colocaremos, sin forzar, jugando con el movimiento de los anteriores hasta lograr que encaje.

Presentamos el siguiente tubo y empezamos a colocar las piezas del conjunto eje, excepto la roseta y el tapón que serán las dos últimas. Especial atención sobre la colocación del muelle en forma de  $\_$ . El eje de plástico lo colocaremos con precaución de no forzar, ya que corremos el riesgo de fracturarlo.

A continuación, colocaremos el último tramo instalando cada una de las nueve arandelas en su orden correspondiente y los consiguientes ocho trinquetes, realizando la misma operación que en el tramo anterior.

Sin forzar y con paciencia, colocaremos las arandelas y muelle restante con precisión para que podamos roscar la roseta y el tapón.

Una vez desmontado, limpiado y vuelta a montar de la defensa Bonowi, “la hidráulica”, estamos totalmente de acuerdo con el fabricante de que el mantenimiento es excesivamente complejo para un policía que no esté especializado. Por si ello no fuese suficiente inconveniente, la fragilidad de muchas de sus piezas puede provocar que se rompan si el mantenimiento no se hace de forma adecuada, por lo que si no se dispone de técnicos especializados lo más fácil es seguir las instrucciones del fabricante y remitir las defensas a Alemania para su reparación o mantenimiento.

Como opinión particular, nos resultaría sorprendente tener que enviar las pistolas a la fábrica porque el mantenimiento fuese complicado, con los elevados costes adicionales que ello generaría.

Destacar que al igual que Monadnock si la empuñadura sufriera algún daño, no es reparable y que en este caso deberemos remitir el bastón a Alemania para su reparación.

Seguramente, el importador habrá previsto disponer de una cantidad de defensas en stock para poder



Fabricante	ASP	ASP	MONADNOCK	BONOWI
Modelo	F21E	L21	9020	EKA 51
Tipo	Friction-lock	LeverLoc	Autolock	CAMLOCK
Peso	468 gr	553 gr	540 gr	535 gr
Nº de Piezas	7	12	36	56
Funcionamiento	Se extiende solo por inercia	Puede extenderse por inercia o manualmente sin problemas	Solo puede extenderse manualmente y esporádicamente por inercia	Solo puede extenderse manualmente y esporádicamente por inercia
Defectos	Sólo se puede plegar mediante impacto	Sólo se puede plegar mediante rotación	Las holguras de las uniones de los tramos produce sensación de inseguridad. Es preciso que sus piezas internas estén permanentemente bien lubricadas para que se pueda plegar. El material de que están realizadas las dos piezas de bloqueo de los tramos se deteriora con el uso e impide un correcto cierre. Es necesario herramientas especiales para realizar un mantenimiento parcial. Para realizar el desmontaje total hay que dejar inservible el tip. Si se extiende por inercia puede estropearse el bastón.	Es muy compleja, tiene 56 piezas, muchas de ellas pequeñas, frágiles y de plástico. El borde del tramo medio no está redondeado y puede producir cortes sangrantes. Si el usuario intenta el desmontaje por su cuenta producirá desperfectos en el tapón de la empuñadura. Es necesario herramientas especiales para realizar su desmontaje. El pavonado negro se vuelve marrón en poco tiempo. Si se extiende por inercia a menudo puede estropearse el bastón.



ceder mientras las de la dotación policial se envían a fábrica para mantener o reparar.

Hay que significar en el aspecto operativo que el final del tramo medio de la defensa Bonowi, “la hidráulica”, presenta el borde anguloso. Este canto puede producir en determinadas circunstancias, cuando es empleado al golpear en un agresor, lesiones con cortes sangrantes en el cuerpo de este último.

Otro de los puntos negativos de esta defensa reside en su acabado. La protección contra la corrosión de la superficie exterior del tramo medio y final, con

el paso del tiempo deja de tener el típico recubrimiento de color negro mate para transformarse en otro de un dudoso color pardo o marrón.

## Conclusión

Sin duda alguna la defensa más sencilla de mantener es la ASP modelo F21A –cierre por fricción–, seguida de cerca por la ASP modelo L21B –cierre por bloqueo– y, de lejos, la Monadnock y la Bonowi, ambas de cierre por bloqueo. Destacar la enorme complejidad de la Bonowi, “la hidráulica”, que la sitúa en la cola de las defensas como una de las menos fiables, delicadas y complicadas del mercado, amén de un elevado costo de mantenimiento por tener que enviarse a Alemania para mantener.

Más información en:

- *Tactical nº 3 “Bastón Policial Extensible”.*
- *Tactical nº 4 “Taser y ASP legales”.*